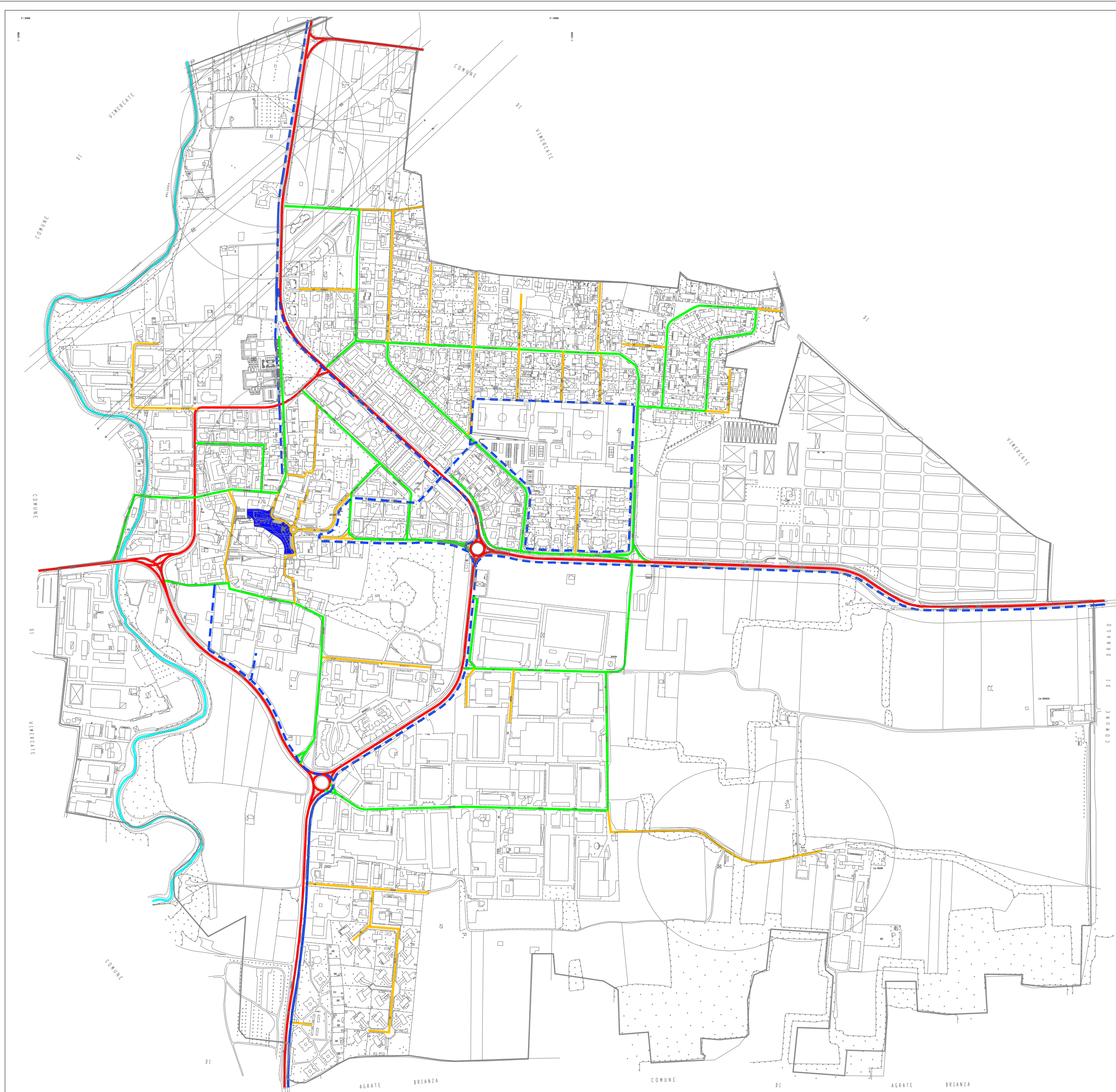




LEGENDA

- Viabilità primaria
- Viabilità secondaria
- Zona 30 Km/h
- Zona pedonale
- Percorsi pedonali e ciclabili esistenti
- Percorsi pedonali e ciclabili previsti
- Tracciato torrente Molgora
- Confine comunale

Lunghezza delle piste ciclopedonali esistenti e previste 7.201 m

Lunghezza della rete stradale esistente e prevista in ambito comunale 14.208 m

Rapporto % V = 50,68%

Dotazione di piste ciclopedonali (indicatore I6*)

Tavoli interistituzionali	Classe D
1 BRIANZA	46-65%
Valore % V raccomandato	V = 15%
Rapporto % tra la lunghezza delle piste ciclopedonali esistenti e previste e la lunghezza della rete stradale esistente e prevista in ambito comunale	50,68 %
Valore totale	O = 30%

* NORME DI ATTUAZIONE PTCP
Provincia di Milano Art. 86 punto 2f)

Comune di Burago di Molgora
Provincia di Monza e Brianza



Piano di Governo del Territorio
Verifiche di compatibilità con il PTCP

Dotazione di percorsi ciclopedonali
(art. 86.2f NdA PTCP)

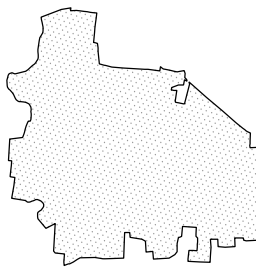


Tavola
B3.06
Scala:
1:5.000

gruppo di progettazione

Progettisti:
architetto Giancarlo Martini
architetto Carlo Lanza

Collaboratori:
architetto Nicole Alessandra Lanza
architetto Alessandro Barzaghi
architetto Maddalena Frigerio

Studio geologico - P.U.G.S.S.:
Studio idrogeotecnico associato ingegner Ghezzi
dottor geologo Pietro Breviglieri

procedura amministrativa

ADOZIONE: DELIBERA n° 49 del 3/12/07

APPROVAZIONE DELLE CONTRODEDUZIONI ALLE
OSSERVAZIONI: DELIBERA n° del

architetto Giancarlo Martini

architetto Carlo Lanza

Sindaco
Giorgio Giovanni Stringhini

Segretario generale
dottorssa Claudia Miraglia

Responsabile ufficio tecnico
geometra Fabrizio Gherardi