

Comune di Burago di Molgora



PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO VARIANTE GENERALE



Allegato 2 | **Stima dei carichi di traffico indotti dagli interventi previsti dal PGT** |

ADOZIONE con Deliberazione di CC n. 51 del 27/10/2023
APPROVAZIONE con Deliberazione di CC n. 13 del 17/04/2024

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO | VARIANTE GENERALE

STIMA DEI CARICHI DI TRAFFICO INDOTTI DAGLI INTERVENTI PREVISTI DAL PGT

Il presente documento “Stima dei carichi di traffico indotti dagli interventi previsti dal PGT” (IST_02_22_ELA_TE_05) è stato realizzato dal Centro Studi PIM nell’ambito dell’Attività Istituzionali a favore del Comune di Burago di Molgora per l’anno 2022

COMUNE DI BURAGO DI MOLGORA

Angelo Mandelli [Sindaco e Assessore Urbanistica, Edilizia, Vigilanza, Sicurezza, Protezione Civile, Attività Produttive]

Marino Besana [Vicesindaco e Assessore Lavori Pubblici, Ecologia, Ambiente, Trasporti e Partecipate]

Claudio Pozza [Consigliere delegato Pianificazione generale e attuativa del territorio]

geom. **Giuseppe Perego** [Responsabile Settore Urbanistica ed Edilizia Privata] dal 1/9/2023

geom. **Fabrizio Gherardi** [Responsabile Settore Urbanistica ed Edilizia Privata] fino al 31/8/2023

CENTRO STUDI

CENTRO STUDI PIM



dott. **Franco Sacchi** [Direttore responsabile]

| PGT |

arch. **Fabio Bianchini** [capo progetto], ing. **Matteo Gambino**, **Alma Grieco** [Staff PIM]

dott.sa **Elena Corsi**, arch. **Luigi Fregoni**, PT **Ludovico Poidomani**, PT **Cecilia Maria Saibene** [collaboratori esterni]

| VAS |

ing. **Francesca Boeri** [staff PIM]

arch. **Chiara Forlani** [collaboratrice esterna]

Sommario

ATU 02	8
PA 03.....	10
PCC D2	12
PA AT01	16
PA AT04	18
PA AT05	20
PCC PER2.....	22
PEC 1c	24



Comune di
Burago di Molgora

Il PTCP della Provincia di Monza e Brianza prevede che gli Ambiti di Trasformazione, le Aree di Riqualificazione o Completamento individuati all'interno del PGT siano accompagnati da una verifica di sostenibilità dei carichi urbanistici sulla rete di mobilità.

Con riferimento alle linee guida specifiche del PTCP della Provincia di Monza e Brianza, che forniscono i parametri attraverso i quali effettuare la stima dei veicoli attesi (in entrata e in uscita) con riferimento all'ora di punta del mattino e della sera di un giorno ferial tipo, il presente documento fornisce gli elementi a conferma della sostenibilità degli ambiti/aree previsti dal PGT.

Le previsioni insediative dei PGT devono in ogni caso essere correlate a specifici interventi infrastrutturali, commisurati all'importanza e all'attrattività degli stessi, atti non solo ad assicurare la loro fruibilità, ma volti a privilegiarne l'accessibilità mediante trasporto pubblico. Le previsioni insediative lungo la viabilità di rilevanza sovracomunale, fermo restando quanto disposto dal Codice della strada e dal suo Regolamento attuativo, devono rispettare le seguenti disposizioni: evitare innesti diretti da proprietà private sulla viabilità di rilevanza sovracomunale; prevedere, per i nuovi insediamenti, assi stradali dedicati per il collegamento con le arterie di rilevanza sovracomunale aventi caratteristiche tali da garantire adeguati livelli di scorrevolezza del traffico; accompagnare le nuove strade con interventi di riqualificazione generale della viabilità locale, finalizzati a razionalizzare gli accessi, a migliorare la funzionalità degli incroci, evitando di incrementarne il numero e determinando effetti positivi sulla scorrevolezza del traffico; collegare le fermate del trasporto pubblico locale su gomma tramite percorsi protetti pedonali e ciclabili alle aree residenziali.

Ai fini della determinazione dei carichi veicolari indotti dagli interventi dell'Ambito di Trasformazione Urbana ATU02, dei 2 Ambiti assoggettati a pianificazione attuativa (PA) e a Permesso di Costruire Convenzionato (PCC) e dei 5 Piani Attuativi vigenti (PAV) previsti dal PGT del Comune di Burago di Molgora (cfr Sezione "Schede degli Ambiti") si è fatto riferimento alla DGR 20 dicembre 2013 - n. X/1193, al DLG n. 114 del 31 marzo 1998 e alle linee guida specifiche del PTCP della Provincia di Monza e Brianza.

Gli elementi a supporto della presente analisi preliminare della sostenibilità dei carichi urbanistici sulla rete di mobilità presi in esame sono, oltre alle caratteristiche urbanistiche dell'ambito in oggetto, il ruolo di ciascun asse urbano sul quale afferisce l'ambito/area (cfr. classificazione della rete stradale del PUMS della Città Metropolitana di Milano) e le caratteristiche geometriche di ciascun asse stradale sul quale afferisce l'intervento specifico previsto.

Si premette che l'Allegato 4 della DGR 27/09/2006 N.8/3219, relativamente agli studi di traffico, indica un adattamento dei modelli HCM al caso "Lombardia", in relazione alle specifiche condizioni della rete stradale lombarda, delle peculiarità dell'utenza veicolare nonché al carico di traffico tipicamente circolante, definendo che per infrastrutture a carreggiata unica si consideri una capacità teorica pari a 3.200 veicoli/ora e utilizzare come parametro di riferimento per il passaggio da un LdS (Livello di Servizio) al successivo dei rapporti di flusso/capacità del 20% superiori.

Al fine di ottenere un quadro completo e aggiornato del sistema del traffico che interessano gli assi sui quali gravano gli indotti delle trasformazioni previste si sono analizzati i dati di traffico recenti (marzo 2023) forniti dalla Polizia Locale del comune di Burago di Molgora, raccolti attraverso il sistema di telecamere territoriale:

- SP 211 Burago-Ornago, a ovest dell'intersezione Dante-SP211, è una strada extraurbana secondaria (tipo C) a carreggiata singola con intersezioni distanziate



(prevalentemente rotatorie) e assenza di attraversamenti pedonali, con una corsia per senso di marcia di larghezza pari o superiore a circa 3,25 m, banchine e spazi a verde su entrambi i lati. Il traffico giornaliero rilevato, nei giorni feriali, si attesta a circa 10.700 veicoli/giorno complessivi in entrambe le direzioni mentre in quelli festivi si sono registrati flussi più contenuti, con un flusso giornaliero 6.050 veicoli bidirezionali/giorno. Nel giorno feriale, nell'ora di punta del mattino (7.00-8.00) si sono registrati circa 990 veicoli bidirezionali/ora mentre nell'ora di punta della sera (17.00-18.00) circa 1.100 veicoli bidirezionali/ora, con Livelli di servizio pari ad A in entrambe le fasce orarie. In particolare, al venerdì, giorno critico per le destinazioni d'uso commerciali, presenta circa 990 veicoli bidirezionali/ora nell'ora di punta del mattino (8.00-9.00) e 1.080 nell'ora di punta della sera (17.00-18.00), con Livelli di servizio equivalenti al giorno feriale medio. Nei giorni festivi i flussi di traffico si attestano a valori molto inferiori, pari a circa 450 veicoli bidirezionali/ora nell'ora di punta del mattino (11.00-12.00) e circa 540 veicoli bidirezionali/ora in quella della sera (18.00-19.00), con livelli di servizio A.

- L'asse di via Martiri della Libertà, nella sezione a nord di via De Amicis, è una strada a tratti extraurbana secondaria (tipo C) e a tratti di quartiere (tipo E), a singola carreggiata con una corsia per senso di marcia di larghezza pari a circa 3,50 m. Presenta intersezioni a rotatoria con la SP211 e con via Adamello e un'intersezione semaforizzata con via Dante Alighieri. Il traffico giornaliero rilevato, nei giorni feriali, si attesta a circa 7.600 veicoli/giorno complessivi in entrambe le direzioni mentre in quelli festivi si sono registrati flussi più contenuti, con un flusso giornaliero 3.500 veicoli bidirezionali/giorno. Nel giorno feriale, nell'ora di punta del mattino (7.00-8.00) si sono registrati circa 730 veicoli bidirezionali/ora mentre nell'ora di punta della sera (17.00-18.00) circa 720 veicoli bidirezionali/ora. Considerando cautelativamente una capacità dell'asse inferiore a quella teorica in relazione anche alle caratteristiche urbane dell'asse, pari a circa 2.800 veicoli equivalenti/ora, presenta Livelli di servizio pari ad A in entrambe le ore di punta. In particolare, al venerdì, giorno critico per le destinazioni d'uso commerciali, presenta circa 700 veicoli bidirezionali/ora nell'ora di punta del mattino (8.00-9.00) e 730 nell'ora di punta della sera (17.00-18.00), con livelli di servizio invariati rispetto al giorno feriale medio. Nei giorni festivi i flussi di traffico si attestano a valori molto inferiori, pari a circa 280 veicoli bidirezionali/ora nell'ora di punta del mattino (11.00-12.00) e circa 330 veicoli bidirezionali/ora in quella della sera (18.00-19.00), con Livelli di servizio pari ad A.
- L'asse di via Per Omate (SP215 Moriano di Vimercate-Pessano) è una strada provinciale extraurbana secondaria (tipo C) a carreggiata singola con una corsia per senso di marcia di larghezza pari a circa 3,50 m. Presenta intersezioni a rotatoria con le vie Adamello-Monte Grappa (Burago di Molgora) e Don Marnoni (Omate) e un'intersezione a T con via Edison regolata con segnaletica di stop. Il traffico giornaliero rilevato, nei giorni feriali, si attesta a circa 19.600 veicoli/giorno complessivi in entrambe le direzioni mentre in quelli festivi si sono registrati flussi più contenuti, con un flusso giornaliero 12.300 veicoli bidirezionali/giorno. Nel giorno feriale, nell'ora di punta del mattino (7.00-8.00) si sono registrati circa 1.750 veicoli bidirezionali/ora mentre nell'ora di punta della sera (17.00-18.00) circa 1.900 veicoli bidirezionali/ora, con Livelli di servizio pari a C in entrambe le ore di punta. In particolare, al venerdì, giorno critico per le destinazioni d'uso commerciali, presenta circa 1.775 veicoli bidirezionali/ora nell'ora di punta del mattino (8.00-9.00) e 1.850 nell'ora di punta della sera (17.00-18.00), con livelli di servizio invariati rispetto al giorno feriale medio. Nei giorni festivi i flussi di traffico si attestano a valori

molto inferiori, pari a circa 750 veicoli bidirezionali/ora nell'ora di punta del mattino (11.00-12.00) e circa 1.215 veicoli bidirezionali/ora in quella della sera (18.00-19.00), con Livelli di servizio pari a A al mattino e B alla sera.

- L'asse di via Adamello-Monte Grappa (SP200 Concorezzo-Burago) è una strada provinciale extraurbana secondaria (tipo C) a carreggiata singola con una corsia per senso di marcia di larghezza pari a circa 3,50-3,75 m, che collega il territorio comunale di Burago di Molgora con lo svincolo 18 della A51 tangenziale Est. Si attesta a est sulla SP215 con una intersezione a rotatoria e presenta intersezioni a raso regolate da stop o segnali di dare la precedenza con le vie Marconi, Mazzini (Burago di Molgora) e via S. M. Molgora (Vimercate). Il traffico giornaliero rilevato, nei giorni feriali, si attesta a circa 25.000 veicoli/giorno complessivi in entrambe le direzioni mentre in quelli festivi si sono registrati flussi più contenuti, con un flusso giornaliero 15.000 veicoli bidirezionali/giorno. Nel giorno feriale, nell'ora di punta del mattino (7.00-8.00) si sono registrati circa 2.125 veicoli bidirezionali/ora mentre nell'ora di punta della sera (17.00-18.00) circa 2.230 veicoli bidirezionali/ora, con Livelli di servizio pari a C al mattino e C a confine con il D alla sera. In particolare, al venerdì, giorno critico per le destinazioni d'uso commerciali, presenta circa 2.075 veicoli bidirezionali/ora nell'ora di punta del mattino (8.00-9.00) e 2.260 nell'ora di punta della sera (17.00-18.00), con livelli di servizio invariati rispetto al giorno feriale medio. Nei giorni festivi i flussi di traffico si attestano a valori molto inferiori, pari a circa 1.065 veicoli bidirezionali/ora nell'ora di punta del mattino (11.00-12.00) e circa 1.640 veicoli bidirezionali/ora in quella della sera (18.00-19.00), con Livelli di servizio pari ad A al mattino e C alla sera.

Per l'individuazione dell'entità dei carichi di traffico attesi in ingresso e in uscita nell'ora di punta del mattino di un giorno feriale tipo si è fatto quindi riferimento alla Deliberazione Giunta regionale 20 dicembre 2013 - n. X/1193, al DLG n. 114 del 31 marzo 1998 e alle linee guida per la valutazione di sostenibilità dei carichi urbanistici sulla rete di mobilità del PTCP della Provincia di Monza e Brianza, assumendo di conseguenza i seguenti parametri:

Destinazione residenziale

- si considera 1 residente ogni 50 mq di SL complessiva;
- 60% dei residenti è attivo e quindi genera uno spostamento;
- 80% degli attivi utilizza il mezzo privato (auto) per effettuare lo spostamento. Nel caso in cui sia presente in un raggio di 600 m una fermata ferroviaria, o a 300 m una linea di forza del TPL (Trasporto Pubblico Locale) tale percentuale si riduce al 60%;
- 20% degli attivi utilizza il TPL per effettuare lo spostamento. Nel caso in cui sia presente in un raggio di 600 m una fermata ferroviaria, o a 300 m una linea di forza del TPL tale percentuale raggiunge il 40%;
- coefficiente di occupazione medio dell'auto pari a 1,2 persone/veicolo;
- con riferimento all'ora di punta del mattino si considera il 90% degli spostamenti in uscita dall'ambito e il 10% in ingresso;
- con riferimento all'ora di punta della sera si considera il 60% degli spostamenti in ingresso all'ambito e il 10% in uscita.

Destinazione commerciale

- 60 mq di SL per addetto, organizzati su due turni;
- percentuale degli spostamenti degli addetti nell'ora di punta del mattino pari a 60% in



ingresso;

- gli spostamenti di addetti e clientela avvengono con mezzo privato, con tasso d'occupazione delle auto pari a 1;
- per quanto riguarda la stima dei flussi di traffico generati/attratti dalle funzioni commerciali, si fa riferimento al parametro veicoli generati ogni mq di superficie di vendita, dipendente dalla destinazione d'uso delle attività e al giorno della settimana;
- a titolo cautelativo si considera che la totalità degli addetti e della clientela utilizzi il mezzo privato, indipendentemente dalla presenza di linee di forza del trasporto pubblico su gomma;
- non essendo disponibile l'informazione riguardante le singole tipologie delle attività commerciali da insediarsi e le relative superfici di vendita di ciascuna di esse, si è fatto riferimento, cautelativamente, alla sola tipologia commerciale più gravosa (alimentare) e ad un rapporto medio tra Superficie di vendita e SL pari al 70%.
- Se è prevista una destinazione d'uso commerciale di tipo di vicinato o media struttura di vendita e sono escluse le tipologie superiori si considera una Superficie di Vendita pari al valore massimo per la rispettiva categoria, in coerenza con il DLgs 114/98, art. 4 (per comuni con popolazione inferiore a 10.000 abitanti rispettivamente 150 mq e 1.500 mq), il d.lgs. 31.3.1998 n. 114 e TAR Torino 2 maggio 2019 n. 538 (in merito a più strutture in una stessa area non indipendenti) con relativa SL calcolata con il rapporto ipotizzato.

Destinazione terziaria

- 1 addetto ogni 25 mq di SL complessiva;
- 90% degli addetti utilizza il mezzo privato (auto) per effettuare lo spostamento. Nel caso in cui sia presente in un raggio di 600 m una fermata ferroviaria, o a 300 m una linea di forza del TPL tale percentuale si riduce al 70%;
- 10% degli addetti utilizza il TPL per effettuare lo spostamento. Nel caso in cui sia presente in un raggio di 600 m una fermata ferroviaria, o a 300 m una linea di forza del TPL tale percentuale raggiunge il 30%;
- coefficiente di occupazione medio dell'auto: pari a 1,1 persone/veicolo;
- con riferimento all'ora di punta del mattino si considera l'80% degli spostamenti in ingresso all'ambito;
- con riferimento all'ora della sera si considera il 50% degli spostamenti in uscita dall'ambito.

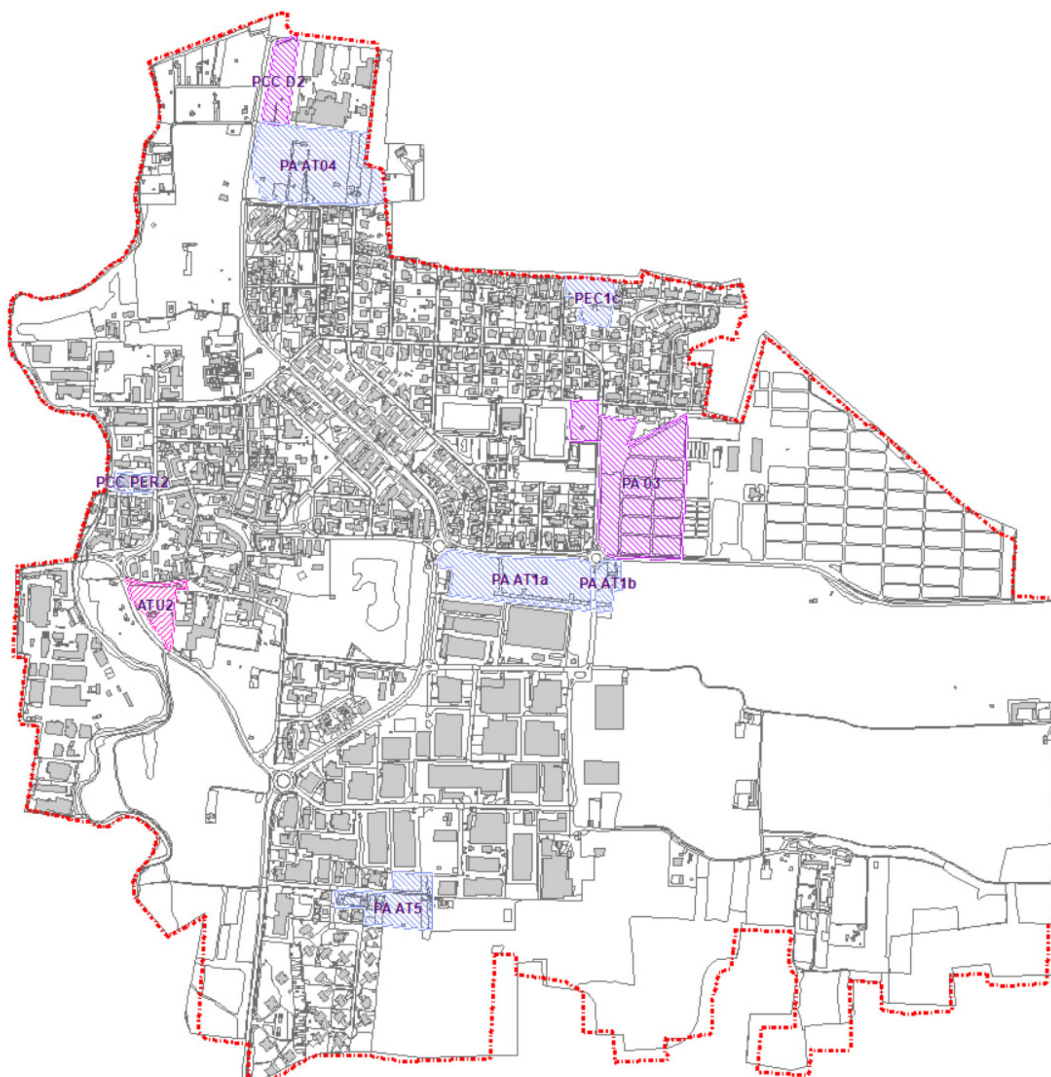
Destinazione produttiva

- 1 addetto ogni 50 mq di SL complessiva;
- a titolo cautelativo, in linea generale, si considera che la totalità degli addetti utilizzi il mezzo privato (auto) per effettuare lo spostamento, indipendentemente dalla presenza di fermate ferroviarie o di linee di forza del trasporto pubblico su gomma.;
- coefficiente di occupazione medio dell'auto: pari a 1,5 persone/veicolo;
- con riferimento all'ora di punta del mattino si considera l'80% degli spostamenti in ingresso all'ambito;
- con riferimento all'ora di punta della sera si considera il 50% degli spostamenti in uscita dall'ambito;

Negli ambiti classificati come produttivi, per le merci si è inoltre fatto riferimento alla tabella 3 (allegato A cap.5 sez. 3 delle linee Guida sopracitate)

Si premette che, “Ai sensi dell’art. 40 del PTCP, per gli accessi laterali e le intersezioni che si immettono su strade di primo e secondo livello, il PGT, tenendo in considerazione il ruolo gerarchico-funzionale della classificazione fornita da Regione Lombardia e della rete di competenza della Provincia di Monza e Brianza, non prevede ulteriori regole specifiche se non quanto previsto dal Codice della Strada o ad eventuali ulteriori limitazioni/restrizioni imposte dall’Ente gestore dell’infrastruttura stradale stessa. In tal caso si richiede la verifica della conformazione dell’accesso che dovrà garantire un’entrata agevole e una buona visibilità ai veicoli in uscita al fine di non indurre perturbative, interferenze/problematicità ai veicoli in transito sull’asse stradale.”

Si riportano di seguito le stime degli indotti per ciascun ambito e le preliminari verifiche di sostenibilità dei carichi urbanistici sulla rete di mobilità.





ATU 02

L'Ambito di Trasformazione si colloca nella parte ovest del territorio comunale, in un'area compresa tra le vie Monte Grappa, Pellico e Gramsci. Per il nuovo ambito di trasformazione urbanistica (rimodulazione dell'ambito di trasformazione vigente cfr. Documento di Piano - ST=9.386 mq, SL=3.128 mq), il Piano prevede destinazione d'uso principale residenziale e destinazioni d'uso complementari ammesse per un massimo del 30% della SL di tipo direzionale (terziaria), turistico-ricettiva, commerciale (limitate a strutture di commercio di vicinato, SdV massima pari a 150 mq), e attrezzature di interesse generale. La configurazione più gravosa dal punto di vista degli indotti veicolari previsti individuata risulta quella con destinazione principale residenziale (70% della SL massima) e destinazione d'uso complementare commerciale alimentare di vicinato (SL pari a 214 mq) e direzionale (terziaria-SL pari a 724 mq). A fronte di 44 residenti teorici insediabili e 33 addetti teorici e della presenza a circa 250 m di fermate del trasporto pubblico locale (via Mazzini), sono attesi nell'ora di punta del mattino di un giorno feriale e festivo tipo rispettivamente 21 e 5 veicoli equivalenti/ora in entrata e 13 veicoli equivalenti/ora in uscita, nell'ora di punta della sera del giorno feriale 27 veicoli equivalenti/ora in entrata e 24 veicoli equivalenti/ora in uscita e 35 veicoli equivalenti/ora in entrata e 18 veicoli equivalenti/ora in uscita in quello festivo. Anche se la configurazione dell'ambito non è ancora definita, in relazione anche alla prevista riqualificazione di via Silvio Pellico, è ragionevole ipotizzare i flussi indotti interessino l'asse SP200-via Monte Grappa SP211 e l'ambito locale, e quindi l'asse di quartiere di via Martiri della Liberazione. La somma dei flussi di traffico rilevati e dell'indotto veicolare previsto nell'ora più critica (giorno feriale tipo-venerdì) sull'asse Adamello-Monte Grappa (SP200 Concorezzo-Burago) si attesta a circa 2.161 veicoli equivalenti/ora al mattino e 2.280 nell'ora di punta della sera del giorno feriale tipo/venerdì, definendo una capacità residua pari a circa il 32% al mattino e il 29% alla sera ed un livello di servizio invariato rispetto a quello attuale (LdS C). Per quanto riguarda l'asse di via Martiri della Libertà, la somma di indotti e traffico circolante nelle ore di punta del giorno critico (feriale-venerdì) si attesta a circa 760-780 veicoli eq./ora bidirezionali, definendo una capacità residua pari a circa il 72%-73% sia al mattino che alla sera ed un livello di servizio invariato rispetto a quello attuale (LdS A). Con riferimento alla DGR 27/09/2006 n.8/3219, considerato che i flussi indotti dall'ambito in oggetto non comportano un peggioramento delle condizioni di esercizio, in relazione alle modeste quantità di veicoli attesi dall'attuazione dell'ambito, complessivamente inferiori a 40 veicoli equivalenti/ora al mattino e di circa 50 veicoli eq./ora alla sera, si conferma in linea generale la sostenibilità dell'ambito.

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO | VARIANTE GENERALE

STIMA DEI CARICHI DI TRAFFICO INDOTTI DAGLI INTERVENTI PREVISTI DAL PGT

ATU02 - residenziale (70%) e terziario-direzionale e commerciale (30%)

Mattina giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)						Ora di punta del mattino														Veicoli equivalenti	
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione					
destinazione d'uso	SL	mq/abitante	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
residenziale	2.190	50	44	60%	27	10%	90%	3	25	60%	60%	0%	0%	40%	40%	1,2	1,2	2	13		
destinazione d'uso	SL	mq/addetto		N° addetti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
terziario-direzionale	724	25		29		80%	0%	24	0	70%	70%	0%	0%	30%	30%	1,1	1,1	16	0		
destinazione d'uso	SL	mq/addetto		N° addetti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
Comm. vicinato Alimentare (30%)	214	60		4		60%	0%	3	0	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	3	0		
TOTALE																		21	13		

Sera giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)						Ora di punta della sera													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti	
estinazione d'uso	SL	mq/abitante	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
sidenziale	2.190	50	44	60%	27	60%	10%	17	3	60%	60%	0%	0%	40%	40%	1,2	1,2	9	2
estinazione d'uso	SL	mq/addetto		N° addetti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
rzionario- zionale	724	25		29		0%	50%	0	15	70%	70%	0%	0%	30%	30%	1,1	1,1	0	10
estinazione d'uso	SL	SdV*	auto mq		N° clienti	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
Comm. vicinato Alimentare (30%)	214	150	0,2		30	60%	40%	18	12	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	18	12
TOTALE																		27	24

ATU02 - residenziale (70%) e terziario-direzionale e commerciale (30%)

Mattina sabato-domenica tipo						Ora di punta del mattino													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti	
estinazione d'uso	SL	mq/abitante	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
sidenziale	2.190	50	44	60%	27	10%	90%	3	25	60%	60%	0%	0%	40%	40%	1,2	1,2	2	13
estinazione d'uso	SL	mq/addetto		N° addetti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
Comm. vicinato Alimentare (30%)	214	60		4		60%	0%	3	0	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	3	0
TOTALE																		5	13

Sera sabato-domenica tipo						Ora di punta della sera													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti	
estinazione d'uso	SL	mq/abitante	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
sidenziale	2.190	50	44	60%	27	60%	10%	17	3	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	12	2
estinazione d'uso	SL	SdV*	auto mq		N° clienti	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
Comm. vicinato Alimentare (30%)	214	150	0,25		38	60%	40%	23	16	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	23	16
TOTALE																		35	18



PA 03

Il nuovo Piano Attuativo 03 (cfr. Piano delle Regole - già Ambito di Trasformazione vigente non attuato), caratterizzato da una ST pari a 59.013 mq e SL pari a 18.050 mq, si trova nella parte est del territorio comunale, in un'area sita nel quadrante nord-orientale dell'intersezione SP211-Dante Alighieri. Prevede trasformazioni con destinazione d'uso polifunzionale, di tipo direzionale (terziaria), turistico-ricettiva, commerciale (limitatamente a media struttura di vendita o di commercio di vicinato), e attrezzature di interesse generale. Premettendo che a parità di superficie la destinazione d'uso più impattante risulta essere quella commerciale alimentare ed essendo escluse grandi strutture di vendita, al fine di identificare la distribuzione di destinazioni d'uso più impattante in termini di indotto veicolare atteso si considera la superficie lorda massima ammissibile di tipo commerciale (SL pari a 2.143 mq) con superficie di vendita pari a 1.500 mq e la rimanente SL con destinazione d'uso terziaria (SL pari a 15.907 mq). A fronte di un totale di addetti pari a circa 673 persone si stimano complessivamente nell'ora di punta del mattino di un giorno feriale tipo 440 veicoli equivalenti/ora in entrata e nell'ora di punta della sera 180 veicoli equivalenti/ora in entrata e 381 veicoli equivalenti/ora in uscita. Nel giorno festivo medio si attendono 22 veicoli equivalenti/ora in entrata e nell'ora di punta della sera 225 veicoli equivalenti/ora in entrata e 150 veicoli equivalenti/ora in uscita. Anche se la configurazione dell'ambito non è ancora definita, data la natura polifunzionale dell'ambito è ragionevole ipotizzare che i flussi indotti possano interessare la SP211, la viabilità locale (Martiri della Libertà) e quella di collegamento con la rete primaria e i comuni contermini (via Adamello e via Per Omate). La somma dei flussi di traffico rilevati e dell'intero indotto veicolare previsto sulla SP211 Burago-Ornago nell'ora critica (giorno feriale medio) si attesta a circa 1.442 veicoli equivalenti/ora al mattino e 1.656 nell'ora di punta della sera, compatibili con la capacità dell'asse e definendo una capacità residua pari al 55% al mattino e 48% alla sera ed un livello di servizio pari a B sia al mattino che alla sera. Per quanto riguarda la rimanente viabilità interessata, al fine di simulare molteplici possibili relazioni relativamente al carattere polifunzionale dell'area, si ipotizza cautelativamente che metà dell'indotto totale possa percorrere teoricamente ciascuno dei tre altri assi, portando a flussi totali pari a:

- via Martiri della Libertà, circa 950 veicoli equivalenti/ora al mattino e 1.015 nell'ora di punta della sera del giorno feriale medio/venerdì, compatibili con la capacità dell'asse (anche considerando la totalità del flusso indotto) e definendo una capacità residua pari o superiore al 64% sia al mattino che alla sera, con un livello di servizio invariato rispetto a quello attuale (LDS A).
- via Adamello, circa 2.350 veicoli equivalenti/ora al mattino e 2.540 nell'ora di punta della sera del giorno feriale medio/venerdì, compatibili con la capacità dell'asse (anche considerando la totalità del flusso indotto) e definendo una capacità residua pari al 27% al mattino e 21% alla sera, con LdS invariato al mattino e con variazione da C (a confine con il D) a D alla sera.
- via Per Omate, circa 1.970 veicoli equivalenti/ora al mattino e 2.190 nell'ora di punta della sera del giorno feriale medio, compatibili con la capacità dell'asse (anche considerando la totalità del flusso indotto) e definendo una capacità residua pari al 38% al mattino e 32% alla sera un livello di servizio invariato rispetto a quello attuale (LDS C) sia al mattino sia alla sera.

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO | VARIANTE GENERALE

STIMA DEI CARICHI DI TRAFFICO INDOTTI DAGLI INTERVENTI PREVISTI DAL PGT

Con riferimento alla DGR 27/09/2006 n.8/3219, è confermata in linea generale la sostenibilità dell'ambito, ma in relazione ai flussi di traffico presenti nell'ora di punta del mattino e della sera in particolare su via Adamello e alle consistenti quantità di veicoli attesi sarà compito dell'operatore, una volta definiti puntualmente la configurazione delle destinazioni d'uso, le strutture e gli accessi, e quindi in occasione della stesura dei progetti definitivi, verificare in quel momento, attraverso misurazioni e simulazioni dinamiche (macro e micro), che i carichi attesi non pregiudichino la funzionalità della viabilità afferente e provvedere alla definizione degli interventi atti a risolvere le criticità emergenti e moderare l'impatto delle nuove attività da insediarsi.

PA03 - Polifunzionale																		
Mattina giorno ferial tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)					Ora di punta del mattino													
					Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	mq/addetto	N° addetti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
Commerciale Alimentare	2.143	60	36		60%	0%	22	0	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	22	0
Destinazione d'uso	SL	mq/addetto	N° addetti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
terziario	15.907	25	637		80%	0%	510	0	90%	90%	0%	0%	10%	10%	1,1	1,1	418	0
TOTALE																	440	0
Sera giorno ferial tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)					Ora di punta della sera													
					Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	SdV*	auto mq	N° clienti	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
Commerciale Alimentare	2.143	1.500	0,2	300	60%	40%	180	120	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	180	120
Destinazione d'uso	SL	mq/addetto	N° addetti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
terziario	15.907	25	637		0%	50%	0	319	90%	90%	0%	0%	10%	10%	1,1	1,1	0	261
TOTALE																	180	381
Mattino giorno festivo tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)					Ora di punta del mattino													
					Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	mq/addetto	N° addetti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
Commerciale Alimentare	2.143	60	36		60%	0%	22	0	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	22	0
TOTALE																	22	0
Sera giorno festivo tipo					Ora di punta della sera													
					Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	SdV*	auto mq	N° clienti	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
Commerciale Alimentare	2.143	1.500	0,25	375	60%	40%	225	150	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	225	150
TOTALE																	225	150



PCC D2

L'ambito (ST=9.747 mq, SL=6.237 mq) si trova nella parte nord del territorio comunale di Burago di Molgora, adiacente a nord al Piano Attuativo PA 04, in affaccio su via Martiri della Libertà. Per questo Permesso di Costruire Convenzionato, il Piano (cfr. Piano delle Regole) prevede trasformazioni con destinazione d'uso principale produttiva (indice di edificabilità fondiaria maggiore di 60%) e destinazioni d'uso complementari (per un massimo del 30% della SL totale) di tipo direzionale (terziaria – massimo 30% SL), residenziale di pertinenza delle attività (massimo 15% SL), commerciale (limitatamente a media struttura di vendita o di commercio di vicinato – massimo 10% della SL), e attrezzature di interesse generale (assimilate a terziario, massimo 30% della SL). Premettendo che, a parità di superficie, la destinazione d'uso più impattante risulta essere quella commerciale alimentare ed essendo escluse grandi strutture di vendita, al fine di identificare la distribuzione di destinazioni d'uso più impattante in termini di indotto veicolare atteso si considera la superficie lorda massima ammissibile di tipo commerciale (10% della SL totale pari a 624 mq) con superficie di vendita pari a circa 312 mq e la rimanente SL con destinazione d'uso terziaria (20% della SL totale pari a 1.247 mq) e una destinazione d'uso principale produttiva (70% della SL totale) di 4.366 mq. A fronte di un totale di addetti teorici previsti complessivo per tutte le attività, pari a circa 149 persone, si stima che l'ambito generi/attragga complessivamente nel giorno feriale tipo 104 veicoli equivalenti/ora in entrata e 9 veicoli equivalenti/ora in uscita nell'ora di punta del mattino e 61 veicoli equivalenti/ora in entrata e 95 veicoli equivalenti/ora in uscita nell'ora di punta della sera. Nel giorno festivo medio si attendono flussi inferiori, pari a circa 7 veicoli equivalenti/ora in entrata nell'ora di punta del mattino e 66 veicoli equivalenti/ora in entrata e 44 veicoli equivalenti/ora in uscita nell'ora di punta della sera. Vista la vocazione produttiva e terziaria della configurazione più gravosa analizzata, anche se la configurazione dell'ambito non è ancora definita, è ragionevole ipotizzare che l'accessibilità sia organizzata su via Martiri della Libertà e i flussi gravitino prevalentemente sull'asse stesso e si dividano, ipotizzando in prima battuta in pari quantità, sugli assi di accesso più immediato della viabilità primaria, ovvero l'asse Adamello-Monte Grappa-SP200 per le destinazioni verso ovest tramite la A51 e la SP211 per le destinazioni verso est tramite la A4. La somma dei flussi di traffico rilevati e dell'indotto veicolare previsto sulla via Martiri della Libertà si attesta, nel giorno critico (feriale medio), a circa 845 veicoli equivalenti/ora al mattino e 880 nell'ora di punta della sera, definendo una capacità residua pari al 70% al mattino e 71% alla sera ed un livello di servizio invariato rispetto a quello attuale (LDS A). Per quanto riguarda l'asse di via Adamello-Monte Grappa, nel giorno critico (feriale medio-venerdì), si stimano 2.185 veicoli equivalenti/ora al mattino e 2.340 veicoli equivalenti/ora alla sera, compatibili con la capacità dell'asse e definendo una capacità residua pari al 32% al mattino e 27% alla sera, una invarianza del LdS nell'ora di punta del mattino e il passaggio dall'estremo superiore del livello C (Flusso/Capacità 71%) al D (Flusso/Capacità 73%) nella fascia serale. Sull'asse della SP211 Burago-Ornago si stimano, nel giorno critico (feriale medio) circa 1.060 veicoli equivalenti/ora al mattino e 1.175 veicoli equivalenti/ora alla sera, definendo una capacità residua pari al 67% al mattino e 63% alla sera, con una invarianza del LdS. In relazione alla contenuta variazione di riserva di capacità (-2%) per la quale si calcola una variazione di LdS della SP200 nell'ora di punta della sera del giorno feriale medio, per la quale ragionevolmente non si attendono sensibili variazioni effettive dello stato della circolazione dell'asse, con riferimento alla DGR 27/09/2006 n.8/3219, si conferma in linea generale la sostenibilità ma resta comunque inteso

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO | VARIANTE GENERALE

STIMA DEI CARICHI DI TRAFFICO INDOTTI DAGLI INTERVENTI PREVISTI DAL PGT

che sarà compito dell'operatore, una volta definiti puntualmente la tipologia, la struttura e gli accessi, verificare che i carichi attesi e la loro distribuzione sulla viabilità provinciale limitrofa non pregiudichino la funzionalità della viabilità afferente e in caso contrario provvedere alla realizzazione degli interventi strutturali atti a risolvere le eventuali criticità.

PCC D2 - Produttivo con opzione commerciale (10%) e terziario (20%)

Mattina giorno ferial tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)				Ora di punta del mattino												Veicoli equivalenti			
				Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° abitanti per veicolo					
Destinazione d'uso	SL	mq/addetto		N° addetti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
Produttivo	4.366	50		88		80%	0%	71	0	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1,5	1,5	55	0
	Stima traffico mezzi pesanti																Veicoli equivalenti		
	SL	ST	Sf	Indice edif. Fond. [mq/mq]	veic/giorno/1000 mq slp		veicoli/giorno		% ora di punta		veic/ora di punta/1000 mq SL		veicoli/ora di punta		distribuzione		ingresso	uscita	
	4.366		4.366	100%	15		65		10%		1,5		7		50%	50%	9	9	
Destinazione d'uso	SL	mq/addetto		N° addetti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
terziario (20%)	1.247	25		50		80%	0%	40	0	90%	90%	0%	0%	10%	10%	1,1	1,1	33	0
Destinazione d'uso	SL	mq/addetto		N° addetti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
Comm. Alimentare (10%)	624	60		11		60%	0%	7	0	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	7	0
TOTALE																104	9		

Sera giorno ferial tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)				Ora di punta della sera														
				Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° abitanti per veicolo		Veicoli equivalenti		
Destinazione d'uso	SL	mq/addetto	N° addetti	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	
Produttivo	4.366	50	88	0%	50%	0	44	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1,5	1,5	0	30	
	Stima traffico mezzi pesanti															Veicoli equivalenti		
	SL	ST	Sf	Indice edif. Fond. [mq/mq]	veic/giorno/1000 mq slp		veicoli/giorno		% ora di punta		veic/ora di punta/1000 mq SL		veicoli/ora di punta		distribuzione		ingresso	uscita
	4.366		4.366	100%	15		65		10%		1,5		7		50%	50%	8	8
Destinazione d'uso	SL	mq/addetto	N° addetti	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	
terziario (20%)	1.247	25	50	0%	50%	0	25	90%	90%	0%	0%	10%	10%	1,1	1,1	0	21	
Destinazione d'uso	SL	SdV*	auto mq	N° clienti	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
Comm. Alimentare (10%)	624	437	0,2	88	60%	40%	53	36	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	53	36
TOTALE																61	95	

PCC D2 - Produttivo con opzione commerciale (10%) e terziario (20%)

Mattina giorno festivo tipo					Ora di punta del mattino												Veicoli equivalenti	
					Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° abitanti per veicolo			
Destinazione d'uso	SL	mq/addetto	N° addetti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
Comm. Alimentare (10%)	624	60	11		60%	0%	7	0	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	7	0
TOTALE																	7	0

Sera giorno festivo tipo					Ora di punta della sera												Veicoli equivalenti	
					Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		N° abitanti per veicolo			
Destinazione d'uso	SL	SdV*	auto mq	N° clienti	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
Comm. Alimentare (10%)	624	437	0,25	110	60%	40%	66	44	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	66	44
TOTALE																	66	44

Si riporta nella seguente tabella, per ciascuna area/ambito previsto dal PGT, le principali caratteristiche urbanistiche, gli indotti attesi nell'ora di punta del mattino e della sera e la valutazione, con riferimento all'eventuale peggioramento delle condizioni di circolazione sulla rete viaria interessata (cambiamento di livello di servizio), dell'impatto di tali indotti considerati singolarmente.



Comune di Burago di Molgora														
Ambiti di Trasformazione e Piani attuativi - Stima dei veicoli generati/attratti														
Ambiti di trasformazione	Destinazione d'uso nelle diverse opzioni alternative (a,b,...)	ST [mq]	S.L. max [mq]	Ab. Teorici / addetti	Sup. Vendita [mq]	Indotto hp mattina feriale		Indotto hp sera feriale		Indotto hp sera festivo		Strada di riferimento	Compatibilità degli Ambiti	Effetti sulla rete (variazione LOS e volumi)
						entrate [veic eq.]	uscite [veic eq.]	entrate [veic eq.]	uscite [veic eq.]	entrate [veic eq.]	uscite [veic eq.]			
ATU02	a residenziale	9.386	3.128	63	-	2	18	12	2	-	-	Via Adamello via Martiri della Libertà	SI'	ININFLUENTE
	b residenziale		2.190	44	-									
	terziario		724	29	-	21	13	27	24	35	18			
	Comm. Alim. di vicinato		214	4	150									
PA03	a polifunzionale	59.013	18.050									SP211 via Adamello via Martiri d Libertà via Per Omate	SI'	LIEVE
	b terziario		15.907	637	-									
	Comm. Alim. Medio str.		2.143	36	1.500	440	0	180	381	225	150			
PA AT01	a residenziale	36.331	13.400	268	-	12	97	65	12	-	-	SP211 via Martiri della Libertà	SI'	ININFLUENTE
	b residenziale		9.380	188	-									
	terziario		3.806	153	-	88	51	52	67	57	22			
	Comm. Alim. di vicinato		214	4	150									
PA04	a residenziale	43.020	7.063	142	-	6	52	35	6	-	-	via Martiri della Libertà	SI'	ININFLUENTE
	b residenziale		4.944	99	-									
	terziario		1.905	77	-	58	36	42	48	47	20			
	Comm. Alim. di vicinato		214	4	150									
PA AT05	a residenziale	17.038	2.120	43	-	15	14	10	11	-	-	via Adamello via Per Omate	SI'	ININFLUENTE
	b produttivo		1.000	20	-									
	c residenziale		1.484	30	-									
	d produttivo		1.000	20	-									
	e terziario		422	17	-	26	11	26	28	29	17			
	Comm. Alim. di vicinato		214	4	150									
PA PER2	a residenziale	3.113	1.800	36	-	2	14	10	2	-	-	Via Adamello Via Martiri della Libertà	SI'	ININFLUENTE
	b residenziale		1.260	26	-									
	terziario		326	14	-	15	10	25	20	30	18			
	Comm. Alim. di vicinato		214	4	150									
PEC1c	a residenziale	7.871	3.100	62	-	3	24	16	3	-	-	SP211 via Martiri della Libertà	SI'	ININFLUENTE
	b residenziale		2.170	44	-									
	terziario		716	29	-	25	17	30	27	35	18			
	Comm. Alim. di vicinato		214	4	150									
PCC D2	a residenziale	9.747	936	12	-	78	18	16	48	-	-	via Martiri della Libertà via Adamello SP211	SI'	ININFLUENTE
	b produttivo		5.301	107	-									
	c residenziale		0	0	-									
	d produttivo		4.366	88	-									
	e terziario		1.247	50	-	104	9	61	95	66	44			
	Comm. Alimentare		624	11	437									
Alternative: a (standard), b (opzionali). Si evidenzia in corsivo e con cancelli la configurazione di destinazioni d'uso più onerosa in termini di traffico veicolare indotto.														

Alternative: a (standard), b (opzioni). Si evidenzia in corsivo e con campitura la configurazione di destinazioni d'uso più gravosa in termini di traffico veicolare indotto.

Nel caso di compresenza di tutti gli indotti stimati degli ambiti previsti dal PGT e innanzi analizzati, il carico complessivo gravante sulla rete viaria si attesta a:

- SP211 tra entrate e uscite attese del giorno feriale risulta pari a circa 680 veic.eq bidir./ora al mattino e circa 815 veic.eq bidir./ora nell'ora di punta della sera. La somma dei flussi di traffico rilevati e dell'indotto veicolare previsto si attesta a circa 1.680 veic.eq bidir./ora al mattino e 1.910 veic.eq bidir./ora alla sera, con una riserva di capacità rispettivamente pari al 48% e al 40%, compatibile con la capacità dell'asse e determinando una variazione del livello di servizio da A a C in entrambe le fasce orarie di punta.
- Via Martiri della Libertà, tra entrate e uscite attese del giorno feriale risulta pari a circa 670 veic.eq bidir./ora al mattino e circa 800 veic.eq bidir./ora nell'ora di punta della sera. La somma dei flussi di traffico rilevati e dell'indotto veicolare previsto si attesta a circa 1.400 veic.eq bidir./ora al mattino e 1.535 veic.eq bidir./ora alla sera (venerdì), con una riserva di capacità rispettivamente pari al 50% e al 46%, compatibile con la capacità dell'asse e determinando una variazione del livello di servizio da A a B nell'ora di punta del mattino e C in quella della sera.
- Asse Adamello-Monte Grappa, tra entrate e uscite attese del giorno feriale risulta pari a circa 375 veic.eq bidir./ora al mattino e circa 510 veic.eq bidir./ora nell'ora di punta della sera. La somma dei flussi di traffico rilevati e dell'indotto veicolare previsto si attesta a circa 2.500 veic.eq bidir./ora al mattino (feriale) e 2.740 veic.eq bidir./ora alla sera

(venerdì), con una riserva di capacità rispettivamente pari al 22% e al 14%, compatibile con la capacità dell'asse e determinando una variazione del livello di servizio da C a D in entrambe le fasce orarie di punta.

- Asse XXV Aprile-Per Omate (SP215), tra entrate e uscite attese del giorno feriale risulta pari a circa 260 veic.eq bidir./ora al mattino e circa 340 veic.eq bidir./ora nell'ora di punta della sera. La somma dei flussi di traffico rilevati e dell'indotto veicolare previsto si attesta a circa 2.035 veic.eq bidir./ora al mattino (venerdì) e 2.245 veic.eq bidir./ora alla sera (feriale), con una riserva di capacità rispettivamente pari al 37% e al 30%, compatibile con la capacità dell'asse e senza variazione del livello di servizio (LdS C) in entrambe le fasce orarie di punta.

Anche in queste situazioni **è confermata in linea generale la sostenibilità degli interventi nel loro complesso, in quanto le variazioni dei carichi di traffico indotte risultano compatibili con la capacità delle strade interessate.** A fronte del peggioramento del livello di servizio sull'asse Adamello-Monte Grappa si esplicita che sarà compito dei rispettivi operatori, una volta definiti puntualmente la tipologia, la struttura e gli accessi, verificare, in relazione anche all'evolversi della situazione del traffico in relazione all'effettiva attuazione degli altri interventi, che i carichi attesi non pregiudichino la funzionalità della viabilità afferente e in caso provvedere allo studio e realizzazione di interventi strutturali atti a risolvere le eventuali criticità garantendo almeno il livello di servizio C (o il livello di servizio rilevato se peggiore).



PA AT01

Il Piano Attuativo vigente (in corso di attuazione) AT01 si colloca nella parte est del territorio comunale, in un'area localizzata nel quadrante sud-occidentale dell'intersezione SP211-Dante Alighieri. Per il nuovo ambito (ST=36.331 mq, SL=13.400 mq – cfr. Piano delle Regole), il Piano prevede destinazione d'uso principale residenziale e destinazioni d'uso complementari ammesse per un massimo del 30% della SL di tipo direzionale (terziaria), turistico-ricettiva, commerciale (limitate a strutture di commercio di vicinato, SdV massima pari a 150 mq), e attrezzature di interesse generale. La configurazione più gravosa dal punto di vista degli indotti veicolari previsti individuata risulta quella con destinazione principale residenziale (70% della SL massima) e destinazione d'uso complementare commerciale alimentare di vicinato (SL pari a 214 mq) e direzionale (terziaria- SL pari a 3.806 mq). A fronte di 188 residenti teorici insediabili e 157 addetti teorici totali e della presenza a circa 200 m di fermate del trasporto pubblico locale (via Martiri della Libertà), sono attesi nell'ora di punta del mattino di un giorno ferial e festivo tipo rispettivamente 88 e 9 veicoli equivalenti/ora in entrata e 51 veicoli equivalenti/ ora in uscita, nell'ora di punta della sera del giorno ferial e festivo 52 veicoli equivalenti/ora in entrata e 67 veicoli equivalenti/ora in uscita e 57 veicoli equivalenti/ora in entrata e 22 veicoli equivalenti/ora in uscita in quello festivo. Anche se la configurazione dell'ambito non è ancora definita, è ragionevole ipotizzare che i flussi indotti interessino la SP211 Burago-Ornago e principalmente l'ambito locale (l'asse di quartiere di via Martiri della Libertà). La somma dei flussi di traffico rilevati e dell'indotto veicolare previsto nell'ora più critica (sera ferial e venerdì) sulla SP211 Burago-Ornago si attesta a circa 1.150 veicoli equivalenti/ora al mattino e 1.220 nell'ora di punta della sera del giorno ferial e festivo, definendo una capacità residua pari a circa il 64% al mattino e 62% alla sera ed un livello di servizio invariato rispetto a quello attuale (LdS A). Per quanto riguarda l'asse di via Martiri della Libertà, la somma di indotti e traffico circolante nelle ore di punta del giorno critico (feriale-venerdì) si attesta a circa 870 veicoli eq./ora bidirezionali al mattino e 860 veicoli eq./ora bidirezionali alla sera, definendo una capacità residua pari a circa il 69-70% sia al mattino che alla sera ed un livello di servizio invariato rispetto a quello attuale (LdS A). Con riferimento alla DGR 27/09/2006 n.8/3219, considerato che i flussi indotti dall'ambito in oggetto non comportano un peggioramento delle condizioni di esercizio, si conferma in linea generale la sostenibilità dell'ambito.

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO | VARIANTE GENERALE

STIMA DEI CARICHI DI TRAFFICO INDOTTI DAGLI INTERVENTI PREVISTI DAL PGT

PA AT01 - residenziale (70%) e terziario-direzionale e commerciale (30%)

Mattina giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)						Ora di punta del mattino													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti	
inazione d'uso	SL	mq/abitante	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita
iniziale	9.380	50	188	60%	113	10%	90%	12	102	60%	60%	0%	0%	40%	40%	1,2	1,2	6	51
inazione d'uso	SL	mq/addetto		N° addetti		Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita
rio-direzionale	3.806	25		153		80%	0%	123	0	70%	70%	0%	0%	30%	30%	1,1	1,1	79	0
inazione d'uso	SL	mq/addetto		N° addetti		Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita
Comm. vicinato Alimentare (30%)	214	60		4		60%	0%	3	0	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	3	0
TOTALE																		88	51

Sera giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)						Ora di punta della sera													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti	
inazione d'uso	SL	mq/abitante	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
nziale	9.380	50	188	60%	113	60%	10%	68	12	60%	60%	0%	0%	40%	40%	1,2	1,2	34	6
inazione d'uso	SL	mq/addetto		N° addetti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
rio-direzionale	3.806	25		153		0%	50%	0	77	70%	70%	0%	0%	30%	30%	1,1	1,1	0	49
inazione d'uso	SL	SdV°	auto mq		N° clienti	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
Comm. vicinato Alimentare (30%)	214	150	0,2		30	60%	40%	18	12	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	18	12
TOTALE																		52	67

PA AT01 - residenziale (70%) e terziario-direzionale e commerciale (30%)

Mattina giorno festivo tipo						Ora di punta del mattino													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione			
inazione d'uso	SL	mq/abitante	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
nziale	9 380	50	188	60%	113	10%	90%	12	102	60%	60%	0%	0%	40%	40%	1,2	1,2	6	51
inazione d'uso	SL	mq/addetto		N° addetti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
Comm. vicinato Alimentare (30%)	214	60		4		60%	0%	3	0	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	3	0
TOTALE																		9	51

Sera giorno festivo tipo						Ora di punta della sera												Veicoli equivalenti	
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione			
inazione d'uso	SL	mq/abitante	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
iniziale	9.380	50	188	60%	113	60%	10%	68	12	60%	60%	0%	0%	40%	40%	1,2	1,2	34	6
inazione d'uso	SL	SdV°	auto mq		N° clienti	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
Comm. vicinato Alimentare (30%)	214	150	0,25		38	60%	40%	23	16	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	23	16
TOTALE																		57	22



Comune di
Burago di Molgora

PA AT04

L'ambito si trova in un'area compresa tra le vie Martiri della Libertà e De Amicis, nella parte nord del territorio comunale. Per questo Piano Attuativo in variante approvato (ST= 43.020 mq, SL=7.063 - cfr. PdR), il Piano prevede destinazione d'uso principale residenziale e destinazioni d'uso complementari ammesse per un massimo del 30% della SL di tipo direzionale (terziaria), turistico-ricettiva, commerciale (limitate a strutture di commercio di vicinato, SdV massima pari a 150 mq), e attrezzature di interesse generale. La configurazione più gravosa dal punto di vista degli indotti veicolari previsti individuata risulta quella con destinazione principale residenziale (70% della SL massima) e destinazione d'uso complementare commerciale alimentare di vicinato (SL pari a 214 mq) e direzionale (terziaria-SL pari a 1.905 mq). A fronte di 60 residenti teorici insediabili e 81 addetti teorici totali, sono attesi nell'ora di punta del mattino di un giorno feriale e festivo tipo rispettivamente 58 e 7 veicoli equivalenti/ora in entrata e 36 veicoli equivalenti/ ora in uscita, nell'ora di punta della sera del giorno feriale 42 veicoli equivalenti/ora in entrata e 48 veicoli equivalenti/ora in uscita e nell'ora di punta della sera del giorno festivo tipo 47 veicoli equivalenti/ora in entrata e 20 veicoli equivalenti/ora in uscita. Anche se la configurazione dell'ambito non è ancora definita, è ragionevole ipotizzare che i flussi indotti, essendo di carattere locale, gravitino principalmente su via Martiri della Libertà. La somma dei flussi di traffico rilevati e dell'indotto veicolare previsto nell'ora più critica (sera feriale-venerdi) su via Martiri della Libertà si attesta a circa 825 veicoli equivalenti/ora sia al mattino che alla sera del giorno feriale tipo, definendo una capacità residua pari a circa il 71% in entrambe le fasce orarie ed un livello di servizio invariato rispetto a quello attuale (LdS A).

Con riferimento alla DGR 27/09/2006 n.8/3219, considerato che i flussi indotti dall'ambito in oggetto non comportano un peggioramento delle condizioni di esercizio, si conferma in linea generale la sostenibilità dell'ambito.

PA 04 - residenziale (70%) e terziario-direzionale e commerciale (30%)

Mattina giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)						Ora di punta del mattino														Veicoli equivalenti	
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione					
Destinazione d'uso	SL	mq/abitante	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
residenziale	4.944	50	99	60%	60	10%	90%	6	54	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	4	36		
Destinazione d'uso	SL	mq/addetto		N° addetti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
terziario-direzionale	1.905	25		77		80%	0%	62	0	90%	90%	0%	0%	10%	10%	1,1	1,1	51	0		
Destinazione d'uso	SL	mq/addetto		N° addetti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
Comm. vicinato Alimentare (30%)	214	60		4		60%	0%	3	0	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	3	0		
TOTALE																		58	36		

Sera giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)						Ora di punta della sera														Veicoli equivalenti	
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione					
Destinazione d'uso	SL	mq/abitante	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
residenziale	4.944	50	99	60%	60	60%	10%	36	6	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	24	4		
Destinazione d'uso	SL	mq/addetto		N° addetti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
terziario-direzionale	1.905	25		77		0%	50%	0	39	90%	90%	0%	0%	10%	10%	1,1	1,1	0	32		
Destinazione d'uso	SL	SdV"	auto mq		N° clienti	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
Comm. vicinato Alimentare (30%)	214	150	0,2		30	60%	40%	18	12	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	18	12		
TOTALE																		42	48		

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO | VARIANTE GENERALE

STIMA DEI CARICHI DI TRAFFICO INDOTTI DAGLI INTERVENTI PREVISTI DAL PGT

PA 04 - residenziale (70%) e terziario-direzionale e commerciale (30%)

Mattina giorno festivo tipo						Ora di punta del mattino														Veicoli equivalenti	
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione					
Destinazione d'uso	SL	mq/abitante	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
residenziale	4.944	50	99	60%	60	10%	90%	6	54	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	4	36		
Destinazione d'uso	SL	mq/addetto		N° addetti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
Comm. vicinato Alimentare (30%)	214	60		4		60%	0%	3	0	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	3	0		
TOTALE																		7	36		

Sera giorno festivo tipo						Ora di punta della sera														Veicoli equivalenti	
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione					
Destinazione d'uso	SL	mq/abitante	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita		
residenziale	4.944	50	99	60%	60	60%	10%	36	6	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	24	4		
Destinazione d'uso	SL	SdV°	auto mq		N° clienti	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
Comm. vicinato Alimentare (30%)	214	150	0,25		38	60%	40%	23	16	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	23	16		
TOTALE																		47	20		



PA AT05

Il Piano Attuativo vigente (cfr. Piano delle Regole) AT05 si colloca nella parte sud del territorio comunale, in un'area in affaccio su via Edison, traversa di via XXV Aprile (SP215). Per il nuovo ambito (ST=17.038 mq, SL=3.120 mq), il Piano prevede destinazione d'uso principale mista residenziale-produttiva (rispettivamente suddivisa in 2.120 mq e 1.000 mq) e destinazioni d'uso complementari ammesse per un massimo del 30% della SL di tipo direzionale (terziaria), turistico-ricettiva, commerciale (limitate a strutture di commercio di vicinato, SdV massima pari a 150 mq), e attrezzature di interesse generale. La configurazione più gravosa dal punto di vista degli indotti veicolari previsti individuata risulta quella con destinazione principale produttiva massima (1.000 mq di SL) e destinazioni d'uso complementari commerciale alimentare di vicinato (SL pari a 214 mq) e direzionale (terziaria- SL pari a 422 mq), sottratte alla destinazione d'uso principale residenziale (1.484 mq di SL rimanente). A fronte di 30 residenti teorici insediabili e 41 addetti teorici totali e della presenza a circa 150-250 m di fermate del trasporto pubblico locale (via XXV Aprile), sono attesi nell'ora di punta del mattino di un giorno feriale e festivo tipo rispettivamente 26 e 4 veicoli equivalenti/ora in entrata e 11 veicoli equivalenti/ ora in uscita, nell'ora di punta della sera del giorno feriale 26 veicoli equivalenti/ora in entrata e 28 veicoli equivalenti/ora in uscita e 29 veicoli equivalenti/ora in entrata e 17 veicoli equivalenti/ora in uscita in quello festivo. Anche se la configurazione dell'ambito non è ancora definita, è ragionevole ipotizzare che l'accessibilità sia organizzata su via Edison e i flussi interessino principalmente l'asse della SP215 Moriano di Vimercate-Pessano- via Per Omate e l'asse di accesso alla viabilità primaria via Monte Grappa-Adamello. La somma dei flussi di traffico rilevati e dell'indotto veicolare previsto nell'ora più critica (giorno feriale tipo-venerdì) sulla SP215 Moriano di Vimercate-Pessano/via Per Omate si attesta a circa 1.815 veicoli equivalenti/ora al mattino e 1.965 nell'ora di punta della sera del giorno feriale tipo, definendo una capacità residua pari a circa il 43% al mattino e 39% alla sera ed un livello di servizio invariato rispetto a quello attuale (LdS C). Per quanto riguarda l'asse di via Monte Grappa-Adamello, la somma di indotti e traffico circolante nelle ore di punta del giorno critico (giorno feriale-venerdì) si attesta a circa 2.165 veicoli eq./ora bidirezionali al mattino e 2.315 veicoli eq./ora bidirezionali alla sera, definendo una capacità residua pari a circa il 32% al mattino e 28% alla sera ed un livello di servizio sostanzialmente invariato rispetto a quello attuale (LdS C). Con riferimento alla DGR 27/09/2006 n.8/3219 considerato che i flussi indotti dall'ambito in oggetto, di entità esigua, non comportano un peggioramento significativo delle condizioni di esercizio, si conferma in linea generale la sostenibilità dell'ambito.

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO | VARIANTE GENERALE

STIMA DEI CARICHI DI TRAFFICO INDOTTI DAGLI INTERVENTI PREVISTI DAL PGT

PA AT05 - residenziale e produttivo con terziario e commerciale (30%)																			
Mattina giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)						Ora di punta del mattino													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	mq/abitante	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
residenziale	1.484	50	30	60%	18	10%	90%	2	17	60%	60%	0%	0%	40%	40%	1,2	1,2	1	9
Destinazione d'uso	SL	mq/addetto		N° addetti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
Produttivo	1.000	50		20		80%	0%	16	0	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1,5	1,5	11	0
	Stima traffico mezzi pesanti																	Veicoli equivalenti	
	SL	ST	Sf	Indice edif. Fond. [mq/mq]	veic/giorno/1000 mq slp		veicoli/giorno		% ora di punta		veic/ora di punta/1000 mq SL		veicoli/ora di punta		distribuzione		ingresso	uscita	
	1.000			60%	15		15		10%		1,5		2		50% 50%		2	2	
Destinazione d'uso	SL	mq/addetto		N° addetti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
terziario-direzionale	422	25		17		80%	0%	14	0	70%	70%	0%	0%	30%	30%	1,1	1,1	9	0
Destinazione d'uso	SL	mq/addetto		N° addetti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
Comm. vicinato Alimentare	214	60		4		60%	0%	3	0	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	3	0
TOTALE																		26	11

Sera giorno feriale tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)						Ora di punta della sera														
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti		
Destinazione d'uso	SL	mq/abitante	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	
residenziale	1.484	50	30	60%	18	60%	10%	11	2	60%	60%	0%	0%	40%	40%	1,2	1,2	6	1	
Destinazione d'uso	SL	mq/addetto		N° addetti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	
Produttivo	1.000	50		20		0%	50%	0	10	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1,5	1,5	0	7	
	Stima traffico mezzi pesanti																		Veicoli equivalenti	
	SL	ST	Sf	Indice edif. Fond. [mq/mq]	veic/giorno/1000 mq slp		veicoli/giorno		% ora di punta		veic/ora di punta/1000 mq SL		veicoli/ora di punta		distribuzione		ingresso	uscita		
	1.000	0		60%	15		15		10%		1,5		2		50% 50%		2	2		
Destinazione d'uso	SL	mq/addetto		N° addetti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	
terziario-direzionale	422	25		17		0%	50%	0	9	70%	70%	0%	0%	30%	30%	1,1	1,1	0	6	
Destinazione d'uso	SL	SdV*		auto mq		N° clienti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	
Comm. vicinato Alimentare	214	150		0,2		30		60%	40%	18	12	100%	100%	0%	0%	0%	0%	18	12	
TOTALE																		26	28	

PA AT05 - residenziale e produttivo con terziario e commerciale (30%)																			
Mattina giorno festivo tipo						Ora di punta del mattino													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	mq/abitante	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
residenziale	1.484	50	30	60%	18	10%	90%	2	17	60%	60%	0%	0%	40%	40%	1,2	1,2	1	9
Destinazione d'uso	SL	mq/addetto		N° addetti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
Comm. vicinato Alimentare	214	60		4		60%	0%	3	0	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	3	0
TOTALE																		4	9

Sera giorno festivo tipo						Ora di punta della sera													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	mq/abitante	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
residenziale	1.484	50	30	60%	18	60%	10%	11	2	60%	60%	0%	0%	40%	40%	1,2	1,2	6	1
Destinazione d'uso	SL	SdV*	auto mq		N° clienti	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
Comm. vicinato Alimentare	214	150	0,25		38	60%	40%	23	16	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	23	16
TOTALE																		29	17



PCC PER2

Si tratta di una previsione del Piano previgente non attuata (cfr. Piano delle Regole) che si colloca nella parte ovest del territorio comunale, in un'area compresa tra le vie S. M. Molgora e Mazzini, nel quadrante nord-ovest dell'intersezione tra le due vie. Per questo ambito (ST=3.113 mq, SL=1.800 mq), il Piano prevede destinazione d'uso principale residenziale e destinazioni d'uso complementari ammesse per un massimo del 30% della SL di tipo direzionale (terziaria), commerciale (limitate a strutture di commercio di vicinato, SdV massima pari a 150 mq), e attrezzature di interesse generale. La configurazione più gravosa dal punto di vista degli indotti veicolari previsti individuata risulta quella con destinazione principale residenziale (70% della SL massima) e destinazione d'uso complementare commerciale alimentare di vicinato (SL pari a 214 mq) e direzionale (terziaria- SL pari a 326 mq). A fronte di 26 residenti teorici insediabili e 18 addetti teorici, sono attesi nell'ora di punta del mattino di un giorno feriale e festivo tipo rispettivamente 15 e 5 veicoli equivalenti/ora in entrata e 10 veicoli equivalenti/ ora in uscita, nell'ora di punta della sera del giorno feriale 25 veicoli equivalenti/ora in entrata e 20 veicoli equivalenti/ora in uscita e 30 veicoli equivalenti/ora in entrata e 18 veicoli equivalenti/ora in uscita in quello festivo. Anche se la configurazione dell'ambito non è ancora definita, è ragionevole ipotizzare che l'accessibilità sia organizzata sull'asse di via Mazzini e i flussi interessino prevalentemente l'asse di via Adamello e l'ambito locale, e quindi l'asse di quartiere di via Martiri della Liberazione. La somma dei flussi di traffico rilevati e dell'indotto veicolare previsto nell'ora più critica (giorno feriale-venerdì sera) sull'asse Adamello-Monte Grappa (SP200 Concorezzo-Burago) si attesta a circa 2.152 veicoli equivalenti/ora al mattino e 2.303 nell'ora di punta della sera del giorno feriale tipo, definendo una capacità residua pari a circa il 33% al mattino e il 28% alla sera ed un livello di servizio invariato rispetto a quello attuale (LdS C). Per quanto riguarda l'asse di via Martiri della Libertà, la somma di indotti e traffico circolante nelle ore di punta del giorno critico (giorno feriale-venerdì sera) si attesta a circa 755-780 veicoli eq./ora bidirezionali, definendo una capacità residua pari a circa il 72% sia al mattino che alla sera ed un livello di servizio invariato rispetto a quello attuale (LdS A). Con riferimento alla DGR 27/09/2006 n.8/3219 considerato che i flussi indotti dall'ambito in oggetto non comportano un peggioramento delle condizioni di esercizio, in relazione alle modeste quantità di veicoli attesi dall'attuazione dell'ambito, complessivamente pari a circa 25 veicoli equivalenti/ora al mattino e di circa 45 veicoli eq./ora alla sera, si conferma in linea generale la sostenibilità dell'ambito.

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO | VARIANTE GENERALE

STIMA DEI CARICHI DI TRAFFICO INDOTTI DAGLI INTERVENTI PREVISTI DAL PGT

PA PER2 - residenziale (70%) e terziario-direzionale e commerciale (30%)

Mattina giorno ferial tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)						Ora di punta del mattino														Veicoli equivalenti	
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione					
Destinazione d'uso	SL	mq/abitante	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita		
residenziale	1.260	50	26	60%	16	10%	90%	2	15	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	2	10		
Destinazione d'uso	SL	mq/addetto		N° addetti		Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita		
terziario-direzionale	326	25		14		80%	0%	12	0	90%	90%	0%	0%	10%	10%	1,1	1,1	10	0		
Destinazione d'uso	SL	mq/addetto		N° addetti		Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita		
Comm. vicinato Alimentare (30%)	214	60		4		60%	0%	3	0	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	3	0		
TOTALE																		15	10		

Sera giorno ferial tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)						Ora di punta della sera												Veicoli equivalenti	
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione			
Destinazione d'uso	SL	mq/abitante	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita
residenziale	1.260	50	26	60%	16	60%	10%	10	2	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	7	2
Destinazione d'uso	SL	mq/addetto		N° addetti		Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita
terziario-direzionale	326	25		14		0%	50%	0	7	90%	90%	0%	0%	10%	10%	1,1	1,1	0	6
Destinazione d'uso	SL	SdV°	auto mq		N° clienti	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita	Ingresso	uscita
Comm. vicinato Alimentare (30%)	214	150	0,2		30	60%	40%	18	12	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	18	12
TOTALE																		25	20

PA PER2 - residenziale (70%) e terziario-direzionale e commerciale (30%)

Mattina sabato-domenica tipo						Ora di punta del mattino														Veicoli equivalenti	
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione					
Destinazione d'uso	SL	mq/abitante	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
residenziale	1.260	50	26	60%	16	10%	90%	2	15	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	2	10		
Destinazione d'uso	SL	mq/addetto		N° addetti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
Comm. vicinato Alimentare (30%)	214	60		4		60%	0%	3	0	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	3	0		
TOTALE																		5	10		

Sera sabato-domenica tipo						Ora di punta della sera														Veicoli equivalenti	
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione					
Destinazione d'uso	SL	mq/abitante	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
residenziale	1.260	50	26	60%	16	60%	10%	10	2	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	7	2		
Destinazione d'uso	SL	SdV°	auto mq		N° clienti	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita		
Comm. vicinato Alimentare (30%)	214	150	0,25		38	60%	40%	23	16	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	23	16		
TOTALE																		30	18		



PEC 1c

Si tratta di una previsione del Piano previgente parzialmente attuata che si trova in un'area a est di via Mascagni, strada locale situata nella parte nord-est del territorio comunale che si ricollega alla viabilità di quartiere (via Martiri della Libertà e la SP211 Burago-Ornago) attraverso via Dante Alighieri. Per questo Piano Attuativo previgente parzialmente attuato (ST= 7.871 mq , SL=3.100 - cfr. Piano della Regole), il Piano prevede destinazione d'uso principale residenziale e destinazioni d'uso complementari ammesse per un massimo del 30% della SL di tipo direzionale (terziaria), commerciale (limitate a strutture di commercio di vicinato, SdV massima pari a 150 mq), e attrezzature di interesse generale. La configurazione più gravosa dal punto di vista degli indotti veicolari previsti individuata risulta quella con destinazione principale residenziale (70% della SL massima) e destinazione d'uso complementare commerciale alimentare di vicinato (SL pari a 214 mq) e direzionale (terziaria-SL pari a 716 mq). A fronte di 44 residenti teorici insediabili e 33 addetti teorici totali, sono attesi nell'ora di punta del mattino di un giorno feriale e festivo tipo rispettivamente 25 e 5 veicoli equivalenti/ora in entrata e 17 veicoli equivalenti/ ora in uscita, nell'ora di punta della sera del giorno feriale 30 veicoli equivalenti/ora in entrata e 27 veicoli equivalenti/ora in uscita e nell'ora di punta della sera del giorno festivo tipo 35 veicoli equivalenti/ora in entrata e 18 veicoli equivalenti/ora in uscita. Anche se la configurazione dell'ambito non è ancora definita, è ragionevole ipotizzare che i flussi indotti gravitino sulla viabilità comunale sulla quale si attesta via Dante Alighieri, ovvero le vie Martiri della Libertà e la SP211 Burago-Ornago. La somma dei flussi di traffico rilevati e dell'indotto veicolare previsto nell'ora più critica (sera feriale-venerdì) su via Martiri della Libertà si attesta a circa 770-790 veicoli equivalenti/ora sia al mattino che alla sera del giorno feriale tipo, definendo una capacità residua pari a circa il 72% in entrambe le fasce orarie ed un livello di servizio invariato rispetto a quello attuale (LdS A). Per quanto riguarda la SP211, la somma dei flussi di traffico rilevati e dell'indotto veicolare previsto nell'ora più critica (giorno feriale medio) si attesta a circa 1.045 veicoli equivalenti/ora al mattino e 1.155 alla sera del giorno feriale tipo, definendo una capacità residua pari a circa il 67% al mattino e il 64% alla sera ed un livello di servizio invariato rispetto a quello attuale (LdS A). Con riferimento alla DGR 27/09/2006 n.8/3219, considerato che i flussi indotti dall'ambito in oggetto, di entità esigua, non comportano un peggioramento delle condizioni di esercizio sulla rete interessata, si conferma in linea generale la sostenibilità dell'ambito.

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO | VARIANTE GENERALE

STIMA DEI CARICHI DI TRAFFICO INDOTTI DAGLI INTERVENTI PREVISTI DAL PGT

PEC1c - residenziale (70%) e terziario-direzionale e commerciale (30%)																			
Mattina giorno ferial tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì)						Ora di punta del mattino													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	mq/abitante	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
residenziale	2.170	50	44	60%	27	10%	90%	3	25	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	2	17
Destinazione d'uso	SL	mq/addetto		N° addetti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
terziario-direzionale	716	25		29		80%	0%	24	0	90%	90%	0%	0%	10%	10%	1,1	1,1	20	0
Destinazione d'uso	SL	mq/addetto		N° addetti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
Comm. vicinato Alimentare (30%)	214	60		4		60%	0%	3	0	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	3	0
TOTALE																		25	17

Sera giorno ferial tipo (Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì)						Ora di punta della sera													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	mq/abitante	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
residenziale	2.170	50	44	60%	27	60%	10%	17	3	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	12	2
Destinazione d'uso	SL	mq/addetto		N° addetti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
terziario-direzionale	716	25		29		0%	50%	0	15	90%	90%	0%	0%	10%	10%	1,1	1,1	0	13
Destinazione d'uso	SL	SdV*	auto mq		N° clienti	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
Comm. vicinato Alimentare (30%)	214	150	0,2		30	60%	40%	18	12	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	18	12
TOTALE																		30	27

PEC1c - residenziale (70%) e terziario-direzionale e commerciale (30%)																			
Mattina sabato-domenica tipo						Ora di punta del mattino													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	mq/abitante	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
residenziale	2.170	50	44	60%	27	10%	90%	3	25	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	2	17
Destinazione d'uso	SL	mq/addetto		N° addetti		ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
Comm. vicinato Alimentare (30%)	214	60		4		60%	0%	3	0	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	3	0
TOTALE																		5	17

Sera sabato-domenica tipo						Ora di punta della sera													
						Spostamento ora di punta %		Spostamento ora di punta n° abitanti		Utilizzo mezzo privato		Utilizzo mezzo a 2 ruote		Utilizzo mezzo pubblico		Coefficiente di occupazione		Veicoli equivalenti	
Destinazione d'uso	SL	mq/abitante	N° abitanti	abitanti attivi	N° abitanti attivi	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
residenziale	2.170	50	44	60%	27	60%	10%	17	3	80%	80%	0%	0%	20%	20%	1,2	1,2	12	2
Destinazione d'uso	SL	SdV*	auto mq		N° clienti	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita	ingresso	uscita
Comm. vicinato Alimentare (30%)	214	150	0,25		38	60%	40%	23	16	100%	100%	0%	0%	0%	0%	1	1	23	16
TOTALE																		35	18

